

Кран шаровой в сборе с пневмоприводом и обвязкой для работы в автоматическом режиме, серии CIBV



Предназначен для работы на различных средах в таких отраслях промышленности, как водоподготовка, целлюлозно-бумажная, химическая, горнодобывающая.

Параметры	Конструкция	Характеристики
<ul style="list-style-type: none"> • Условный диаметр • Dn25...Dn600 • Давление среды • До 160 бар 	<ul style="list-style-type: none"> • 2-х ходовой шаровый кран • 3-х ходовой шаровый кран • Присоединение: <ul style="list-style-type: none"> - под приварку; - трубная резьба по EN 10226-1; EN 228 - фланец по EN 1092-1 • Присоединение с приводом по ISO5211 	<ul style="list-style-type: none"> • Шаровые краны для широкого диапазона отраслей промышленности • Шток с защитой от выброса средой • Большой диапазон рабочих температур • Широкий ассортимент материалов корпуса и уплотнений

Основные материалы	
Наименование	Материал
Корпус	Серый чугун, Высокопрочный чугун, Углеродистая, Нержавеющие стали
Уплотнение	PTFE, TFM1600, RPTFE, металл по металлу
Вал	Нержавеющая сталь 410, 316, 17-4PH (др. материалы по запросу)
Шар	Сталь 1.4408 (др. материалы по запросу), возможно исполнение со спец. покрытиями, а также футеровка
Уплотнительное кольцо	PTFE, графит, др. материалы по запросу

Кран шаровой тип CIBV

Система обозначений

CIBV-P-FC-50-40-DAPS-RS-N-02-NC-01-01-N-N-N-N-N-CR-TT20		CIBV-P	-	-	-	16	-	DAPS	-	RS
1. Тип системы										
CIBV-P	Кран шаровой (Chemical Industry Ball Valve) в сборе с пневмоприводом (P)									
4. Условное давление										
10	10 бар									
16	16 бар									
25	25 бар									
40	40 бар									
63	63 бара									
100	100 бар									
160	160 бар									
5. Тип привода										
DAPS	Пневмопривод, с кулисным механизмом (ООО "ФЕСТО-РФ", диапазон моментов 15...8.000 Nm)									
DAPS-HD	Пневогидравлический привод, с кулисным механизмом (ООО "ФЕСТО-РФ", диапазон моментов 1...250 кNm)									
DFPD	Пневмопривод, с механизмом "рейка-шестерня" (Festo AG & Co. KG, диапазон моментов 15...8.000 Nm)									
6. Тип действия привода										
DA	Двусторонний									
RS	Односторонний, с механической пружиной									

Кран шаровой тип CIBV

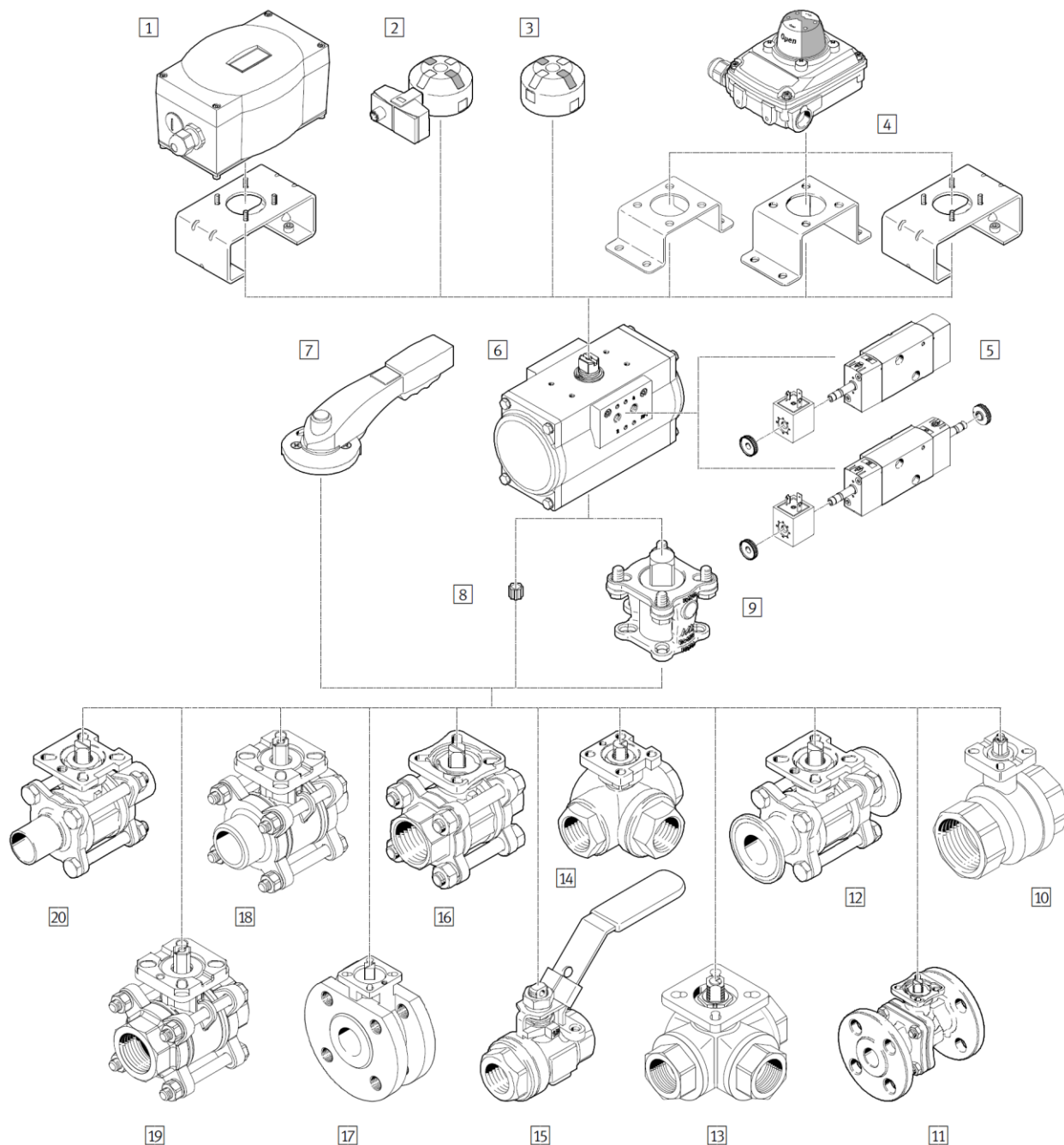
CIBV-P-FC-50-40-DAPS-RS-N-02-NC-01-01-N-N-N-N-N-N-N-CR-TT20		CIBV- P	- - - - -	01	-	N	-	N
11. Тип пневматической системы управления								
01	Низкого давления (диапазон внутреннего рабочего давления 0...10 Bar)							
02	Низкого давления с пневмоклапанами с пневматическим управлением (диапазон 0...10 Bar)							
03	Высокого давления (диапазон внутреннего рабочего давления 10...160 Bar)							
12. Электрический сигнал управления								
...VDC	от 01 до 230 В (включительно) постоянного тока							
...VAC	от 01 до 230 В (включительно) переменного тока							
020MA	Аналоговый сигнал от 0 до 20мА (включительно)							
420MA	Аналоговый сигнал от 4 до 20мА (включительно)							
010V	Аналоговый сигнал от 0 до 10V (включительно)							
N	Без электрического управления							
13. Устройство дискретного управления приводом								
01	Распределитель пневматический дискретный							
N	Без устройства дискретного управления приводом							

Кран шаровой тип CIBV

CIBV-P-FC-50-40-DAPS-RS-N-02-NC-01-01-N-N-N-N-N-N-N-N-N-N-N-CR-TT20		CIBV-P	-	-	-	N	-	N	-	N	-	N	-	CR	-	TT20
14. Устройство непрерывного управления приводом																
01	Электропневматический позиционер															
N	Без устройства непрерывного управления приводом															
15. Блок подготовки рабочей среды																
01	Блок подготовки воздуха															
N	Без блока подготовки воздуха															
16. Наличие ресивера																
1	Ресивер низкого давления (до 16 бар)															
2	Ресивер высокого давления (до 200 бар)															
N	Без ресивера															
17. Изоляция привода от арматуры																
TI	Термоизоляция привода от арматуры															
EI	Электроизоляция системы управления															
TE	Термо- и электроизоляция привода от арматуры															
N	Изоляция привода от арматуры не требуется															
18. Коррозионная стойкость																
CR	Повышенная коррозионная стойкость															
N	Стандартное исполнение															
19. Нижний предел температуры окружающей среды																
TT20	-20°C (стандартное исполнение)															
TT30	-30°C															
TT40	-40°C															
TT45	-45°C															
TT50	-50°C															
TT55	-55°C															
TT60	-60°C															
TT65	-65°C															

Кран шаровой тип CIBV

Обзор периферии



№	Название	Краткое описание
1	Позиционеры CMSX, CMSCS	Для управления положением пневматических неполноповоротных приводов одно- и двустороннего действия, присоединение по VDI/VDE 3845
2	Блоки датчиков SRBG	Реализация электрической обратной связи по положению, прямой монтаж без дополнительных принадлежностей непосредственно на неполноповоротные приводы, присоединение VDI/VDE 3845, с разъемом M12 или клеммной колодкой
3	Индикаторы положения SASF	Благодаря компактной конструкции и прямому монтажу устройства занимают небольшое пространство; снабжены четырьмя флажками, расположенными через каждые 90°
4	Блоки датчиков SRBC	Реализация электрической обратной связи по положению, в комплекте с монтажными принадлежностями; прочная и устойчивая к коррозии конструкция; хорошо заметный трехмерный индикатор положения позволяет быстро определять текущее положение неполноповоротного привода
5	Распределители с электромагнитным управлением VSNC	Распределители с электромагнитными катушками VACF для неполноповоротных приводов одно- или двустороннего действия, присоединение по VDI/VDE 3845, переход от функции 3/2 к функции 5/2 простым поворотом уплотнения
6	Неполноповоротные приводы DFPD	Варианты одно- или двустороннего действия, с передачей рейка-шестерня и постоянным крутящим моментом во всем диапазоне поворота, присоединение по VDI/VDE 3845
7	Рукоятка VAOH	Для ручного поворота шаровых кранов, с блокировкой, фиксация в 10 положениях
8	Переходные втулки DARQ-R	Для соединения шаровых кранов
9	Монтажные наборы DARQ-K-V	Для соединения неполноповоротных приводов и шаровых кранов
10-20	Кран шаровый	Различные варианты исполнения крана шарового